

# Algemene voorwaarden aankoopservice

**Automakelaar aan Huis**  
[www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl)

## **Artikel 1: Algemeen**

1.1: Deze voorwaarden zijn van toepassing op iedere overeenkomst (hierna te noemen "opdracht") tussen de partijen: Automakelaar aan Huis (hierna te noemen: "ik", "mij" of "mijn") en een opdrachtgever (hierna te noemen "opdrachtgever"), voor zover van deze voorwaarden niet door partijen uitdrukkelijk en schriftelijk is afgeweken.

## **Artikel 2: De opdracht**

2.1: Opdrachtgever schakelt mij in om advies en ondersteuning te bieden tijdens het aankopen van een auto. Dit is een opdracht die onderdeel is van de website [www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl).

2.2: De opdracht is vrijblijvend totdat deze, voorafgaand aan het feitelijke traject, schriftelijk door partijen nader is bevestigd. Deze schriftelijke bevestiging kan via email of Whats App. Automakelaar aan Huis zal de opdrachtgever vragen een overeenkomst te tekenen waarbij akkoord wordt gegaan met onze algemene voorwaarden.

2.3: De opdracht kan door opdrachtgever tussentijds worden aangepast of herroepen worden. Ik werk met een No Cure No Pay beleid. De opdrachtgever heeft dus geen kosten wanneer een opdracht na enige inzet van mij toch geannuleerd wordt.

2.4: Wanneer de opdracht (de auto is aangekocht) reeds voltooid is heeft de opdrachtgever niet het recht om de opdracht te wijzigen of te annuleren.

## **Artikel 3: Uitvoering, informatie verstrekking opdrachtgever en tarief**

3.1: Ik zal inspannen het aankoop traject naar beste inzicht en vermogen, overeenkomstig alle gemaakte afspraken en overeenkomstig alle eisen van gedegen vakmanschap uit te voeren.

3.2: Het traject wordt uitgevoerd binnen een bepaald tijdsbestek, tenzij door de partijen anders is overeengekomen.

3.3: Opdrachtgever draagt er zorg voor dat alle gegevens en informatie, waarvan ik heb aangegeven dat deze noodzakelijk zijn, of waarvan opdrachtgever redelijkerwijs behoort te begrijpen dat deze noodzakelijk zijn, voor het uitvoeren en afronden van het traject. Indien de voor de uitvoering en afronding van het traject benodigde gegevens niet tijdig aan mij zijn verstrekt, hebben ik het recht het traject niet te starten of op te schorten.

3.4: Het traject vindt plaats tegen het tarief zoals is vermeld op de website [www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl). Alleen middels een schriftelijke wijziging vanuit mij kan van dit tarief worden afgeweken.

## **Artikel 4: Opschorting en voortijdige beëindiging van de opdracht door Automakelaar aan Huis**

4.1: Ik ben bevoegd de uitvoering van het traject op te schorten of het traject voortijdig te beëindigen, indien:

- opdrachtgever de verplichtingen uit de algemene voorwaarden niet, niet volledig of niet tijdig nakomt.
- na de start van het traject mij omstandigheden ter kennis komen die goede grond geven te vrezen dat opdrachtgever de verplichtingen niet zal nakomen.
- opdrachtgever het aankoop traject in de weg zit.
- door vertraging aan de zijde van opdrachtgever niet langer van mij kan worden gevergd dat ik het traject tegen de oorspronkelijk condities zal uitvoeren.

## **Artikel 5: Overmacht**

5.1: Wanneer er tijdens mijn dienstverlening een aanrijding plaats vindt veroorzaakt door mij of de opdrachtgever met het mogelijk aan te kopen voertuig ben ik niet aansprakelijk. Opdrachtgever verleent mij volmacht om namens hem te rijden in de auto om mijn dienstverlening goed te kunnen uitvoeren.

5.2: Wanneer ik met toestemming van de opdrachtgever in zijn/haar auto rij. En er tijdens deze ritten een schade optreedt zal dit ten alle tijden ten laste komen van de autoverzekering van de opdrachtgever. Het is noodzakelijk voor het uitvoeren van mijn dienstverlening om van u dit vertrouwen te krijgen.

5.3: Indien opdrachtgever over gaat tot de aankoop, en later blijkt dat de verkoper toch van de verkoop afziet, ben ik niet aansprakelijk voor de eventuele reeds door de opdrachtgever ondernomen stappen omdat de opdrachtgever er vanuit ging dat de auto reeds aangekocht was. Uiteraard ga ik op zoek naar een ander passend voertuig indien opdrachtgever mij deze opdracht blijft verstrekken.

## **Artikel 6: Betaling van de factuur**

6.1: Betaling dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum, tenzij schriftelijk anders door mij is aangegeven. Ik ben gerechtigd om gefaseerd te factureren.

6.2: Indien opdrachtgever in gebreke blijft in de tijdige betaling van een factuur, dan is opdrachtgever van rechtswege in verzuim. Opdrachtgever is alsdan over openstaande bedragen een rente verschuldigd van een hoogte zoals die op dat moment wettelijk is vastgesteld. De wettelijke rente over het opeisbare bedrag zal worden berekend vanaf het moment dat opdrachtgever in verzuim is tot het moment van voldoening van het volledig verschuldigde bedrag.

## **Artikel 7: Afwijzing van aansprakelijkheid**

7.1: Ik beoordeel de technische toestand van een auto zoals deze is op het moment dat de auto ter aankoop wordt aangeboden. Deze beoordeling kan leiden tot een aankoopadvies. Hoewel dit aankoopadvies oordeelkundig en weloverwogen tot stand komt kan ik niet aansprakelijk worden gehouden voor defecten, schade of mankementen die ontstaan na de aankoop van de auto.

7.2: Wanneer de auto aangekocht wordt gaat het risico van defecten, schade, mankementen of waardevermindering over op de opdrachtgever. Het bezit start vanaf het moment dat de auto door tenaamstelling in de opdrachtgever zijn/haar bezit is gekomen.

7.3: Ik ben nimmer aansprakelijk voor schade, direct of indirect, daaronder begrepen (maar niet uitsluitend) letselschade, gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfs- of andersoortige stagnatie als gevolg van het aankoopadvies.

7.4: Indien ik door grove nalatigheid toch aansprakelijk mocht zijn voor enigerlei schade, dan is de hoogte van deze aansprakelijkheid beperkt tot maximaal tweemaal de factuurwaarde van het traject, althans tot dat gedeelte van het traject waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft.

7.5: De in dit artikel opgenomen beperkingen van de aansprakelijkheid gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld door mij.

## **Artikel 8: Toepasselijk recht en geschillen**

8.1: Op alle rechtsbetrekkingen waarbij ik partij ben is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

8.2: De rechter behorende bij mijn vestigingsplaats is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de wet dwingend anders voorschrijft. Niettemin heb ik het recht het geschil voor te leggen aan de volgens de wet bevoegde rechter.

8.3: Partijen zullen eerst een beroep op de rechter doen nadat zij zich tot het uiterste hebben ingespannen een geschil in onderling overleg te beslechten.

## **Artikel 9: Vindplaats en wijziging voorwaarden**

9.1: Deze algemene voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 59716991.

9.2: Van toepassing is steeds de laatst gedeponereerde versie c.q. de versie zoals die gold ten tijde van het tot stand komen van de rechtsbetrekking met ons.

9.3: De Nederlandse tekst van de algemene voorwaarden is steeds bepalend voor de uitleg daarvan.

# Algemene voorwaarden verkoopservice

**Automakelaar aan Huis**  
[www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl)

## **Artikel 1: Algemeen**

1.1: Deze voorwaarden zijn van toepassing op iedere overeenkomst (hierna te noemen "opdracht") tussen de partijen: Automakelaar aan Huis (hierna te noemen: "ik", "mij" of "mijn") en een opdrachtgever (hierna te noemen "opdrachtgever"), voor zover van deze voorwaarden niet door partijen uitdrukkelijk en schriftelijk is afgeweken.

## **Artikel 2: De opdracht**

2.1: Opdrachtgever schakelt mij in om zijn/haar auto te verkopen, dit is een opdracht die onderdeel is van de website [www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl).

2.2: De opdracht is vrijblijvend totdat deze, voorafgaand aan het feitelijke traject, schriftelijk door partijen nader is bevestigd. Deze schriftelijke bevestiging kan via email of Whats App. Automakelaar aan Huis zal de opdrachtgever vragen een overeenkomst te tekenen waarbij akkoord wordt gegaan met onze algemene voorwaarden.

2.3: De opdracht kan door opdrachtgever tussentijds worden aangepast of herroepen worden. Ik werk met een No Cure No Pay beleid. De opdrachtgever heeft dus geen kosten wanneer een opdracht na enige inzet van mij toch geannuleerd wordt.

2.4: Wanneer de opdracht (de auto is verkocht) reeds voltooid is heeft de opdrachtgever niet het recht om de opdracht te wijzigen of te annuleren.

## **Artikel 3: Uitvoering, informatie verstrekking opdrachtgever en tarief**

3.1: Ik zal inspannen het verkoop traject naar beste inzicht en vermogen, overeenkomstig alle gemaakte afspraken en overeenkomstig alle eisen van gedegen vakmanschap uit te voeren.

3.2: Het traject wordt uitgevoerd binnen een bepaald tijdsbestek, tenzij door de partijen anders is overeengekomen.

3.3: Opdrachtgever draagt er zorg voor dat alle gegevens en informatie, waarvan ik heb aangegeven dat deze noodzakelijk zijn, of waarvan opdrachtgever redelijkerwijs behoort te begrijpen dat deze noodzakelijk zijn, voor het uitvoeren en afronden van het traject. Indien de voor de uitvoering en afronding van het traject benodigde gegevens niet tijdig aan mij zijn verstrekt, hebben ik het recht het traject niet te starten of op te schorten.

3.4: Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het vermelden van verborgen gebreken aan een voertuig wanneer deze door ons verkocht gaat worden. Indien bekend wordt dat er verborgen gebreken zijn heb ik het recht de opdracht te ontbinden.

3.5: Het traject vindt plaats tegen het tarief zoals is vermeld op de website [www.automakelaaraanhuis.nl](http://www.automakelaaraanhuis.nl). Alleen middels een schriftelijke wijziging vanuit mij kan van dit tarief worden afgeweken.

#### **Artikel 4: Opschorting en voortijdige beëindiging van de opdracht door Automakelaar aan Huis**

4.1: Ik ben bevoegd de uitvoering van het traject op te schorten of het traject voortijdig te beëindigen, indien:

- opdrachtgever de verplichtingen uit de algemene voorwaarden niet, niet volledig of niet tijdig nakomt.
- na de start van het traject mij omstandigheden ter kennis komen die goede grond geven te vrezen dat opdrachtgever de verplichtingen niet zal nakomen.
- opdrachtgever het verkoop traject in de weg zit.
- door vertraging aan de zijde van opdrachtgever niet langer van mij kan worden gevergd dat ik het traject tegen de oorspronkelijk condities zal uitvoeren.

4.2: Voorts ben ik bevoegd het traject voortijdig te beëindigen indien zich mankementen aan de auto voordoen welke van dien aard zijn dat de auto niet voldoet aan de kwaliteitseisen van Automakelaar aan Huis.

#### **Artikel 5: Overmacht**

5.1: Wanneer er tijdens mijn dienstverlening een aanrijding plaats vindt met het voertuig van de opdrachtgever zal ik u helpen met de afwikkelingen met uw autoverzekering. Ik zal ten alle tijden in de auto aanwezig zijn wanneer er gereden wordt in uw auto. Derhalve stel ik mijzelf niet aansprakelijk voor de geleden schade.

5.2: Wanneer er tijdens onze dienstverlening een schade aan het voertuig van de opdrachtgever ontstaat door een potentiële koper ben ik niet aansprakelijk voor deze schade. Wel zal ik er voor zorgen dat u de gegevens verstrekt krijgt van de persoon die gereden heeft.

5.3: Opdrachtgever geeft mij en een mogelijke potentiële koper toestemming te rijden in zijn/haar auto.

5.4: Indien ik aangeef dat uw auto verkocht is, en later blijkt dat de koper toch van de aankoop afziet, ben ik niet aansprakelijk voor de eventuele reeds door de opdrachtgever ondernomen stappen omdat de opdrachtgever er vanuit ging dat de auto reeds verkocht was. Uiteraard ga ik op zoek naar een nieuwe koper indien opdrachtgever mij deze opdracht blijft verstrekken.

5.5: Ik zal ten alle tijden de bankbetaling van de koper aan de opdrachtgever controleren. Dat wil zeggen, het door de opdrachtgever doorgegeven bankrekeningnummer moet overeenkomen met het door de koper gebruikte rekeningnummer voor de betaling. Indien er onverhoopt een fout rekeningnummer bij mij bekend is ben ik niet aansprakelijk. Ik zal u uiteraard wel helpen indien dat gewenst is om dit recht te zetten.

## **Artikel 6: Betaling van de factuur**

6.1: Betaling dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum, tenzij schriftelijk anders door mij is aangegeven. Ik ben gerechtigd om gefaseerd te factureren.

6.2: Indien opdrachtgever in gebreke blijft in de tijdige betaling van een factuur, dan is opdrachtgever van rechtswege in verzuim. Opdrachtgever is alsdan over openstaande bedragen een rente verschuldigd van een hoogte zoals die op dat moment wettelijk is vastgesteld. De wettelijke rente over het opeisbare bedrag zal worden berekend vanaf het moment dat opdrachtgever in verzuim is tot het moment van voldoening van het volledig verschuldigde bedrag.

## **Artikel 7: Afwijzing van aansprakelijkheid**

7.1: Ik beoordeel de technische toestand van een auto zoals deze is op het moment dat de auto ter verkoop wordt aangeboden. Deze beoordeling kan leiden tot een overeenkomst waarbij ik de auto van de opdrachtgever zal gaan verkopen. Hoewel deze technische controle oordeelkundig en weloverwogen tot stand komt kan ik niet aansprakelijk worden gehouden voor defecten, schade of mankementen die ontstaan tijdens het verkooptraject van uw auto.

7.2: Wanneer de auto verkocht wordt aan een nieuwe eigenaar. Gaat het risico van defecten, schade, mankementen of waardevermindering over op de nieuwe eigenaar van de auto. Het bezit start vanaf het moment dat de auto door tenaamstelling in zijn of haar bezit is gekomen. Voordat deze tenaamstelling is voltrokken blijft de opdrachtgever verantwoordelijk/aansprakelijk.

7.3: Ik ben nimmer aansprakelijk voor schade, direct of indirect, daaronder begrepen (maar niet uitsluitend) letselschade, gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen en schade door bedrijfs- of andersoortige stagnatie als gevolg van de technische toestand waarin de auto zich bevond tijdens en na de aankoop door opdrachtgever.

7.4: Indien ik door grove nalatigheid toch aansprakelijk mocht zijn voor enigerlei schade, dan is de hoogte van deze aansprakelijkheid beperkt tot maximaal tweemaal de factuurwaarde van het traject, althans tot dat gedeelte van het traject waarop de aansprakelijkheid betrekking heeft.

7.5: De in dit artikel opgenomen beperkingen van de aansprakelijkheid gelden niet indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld door mij.

## **Artikel 8: Toepasselijk recht en geschillen**

8.1: Op alle rechtsbetrekkingen waarbij ik partij ben is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.

8.2: De rechter behorende bij mijn vestigingsplaats is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de wet dwingend anders voorschrijft. Niettemin heb ik het recht het geschil voor te leggen aan de volgens de wet bevoegde rechter.

8.3: Partijen zullen eerst een beroep op de rechter doen nadat zij zich tot het uiterste hebben ingespannen een geschil in onderling overleg te beslechten.

### **Artikel 9: Vindplaats en wijziging voorwaarden**

9.1: Deze algemene voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 59716991.

9.2: Van toepassing is steeds de laatst gedeponneerde versie c.q. de versie zoals die gold ten tijde van het tot stand komen van de rechtsbetrekking met ons.

9.3: De Nederlandse tekst van de algemene voorwaarden is steeds bepalend voor de uitleg daarvan.